

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ПЕРВОМАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА**

31.07.2012 г.

№ 495-а

п. Пречистое

Об утверждении муниципальной целевой программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
местного значения Первомайского муниципального района
на 2012-2014 годы»

В целях развития сети автомобильных дорог и в соответствии с постановлением администрации Первомайского муниципального района от 28.12.2009г. № 816 «Об утверждении Порядка разработки, реализации, мониторинга долгосрочных целевых программ и изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации в Первомайском муниципальном районе» администрация муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Первомайского муниципального района на 2012-2014 годы».

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Первомайского муниципального района на 2012-2014 годы», ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования, с учетом размеров субсидий областного бюджета и софинансирования из бюджета муниципального района .

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Первомайского муниципального района - Е.И. Кошкину.

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава
муниципального района

И.И.Голядкина

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2012-2014 ГОДЫ"**

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА
2012-2014 ГОДЫ"**

Наименование Программы -	Муниципальная целевая программа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Первомайского муниципального района на 2012-2014 годы" (далее - Программа)
Заказчик программы	Администрация Первомайского муниципального района
Основание для разработки Программы -	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»
Куратор Программы	Первый заместитель главы Администрации Первомайского муниципального района Кошкина Е.И.
Разработчик Программы -	Отдел строительства, архитектуры и развития инфраструктуры Администрации Первомайского муниципального района
Основная цель Программы -	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров и снижение транспортных издержек в экономике района.
Основные задачи Программы -	поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования
Сроки реализации Программы -	2012-2014годы
Важнейшие индикаторы и показатели, позволяющие оценить ход реализации Программы.	Прирост протяженности автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения ; прирост протяженности автомобильных дорог , на которых проведены работы по межеванию
Объемы и источники - финансирования Программы	<p>общий объем финансирования Программы составляет:</p> <p><u>2012 год – 64095 т.. руб.,</u></p> <p>в том числе:</p> <p>-областной бюджет - 61611 т.руб.,</p> <p>- бюджет муниципального района – 2484 т.руб.</p> <p><u>2013год – 85583 тыс. рублей;</u></p> <p>в том числе:</p> <p>-областной бюджет – 83032,00т.руб.,</p> <p>бюджет муниципального района- 2551,00 т.руб.</p> <p><u>2014год – 95765,6 тыс. рублей;</u></p>

	в том числе: -областной бюджет – 93841,00 т.руб., -бюджет муниципального района- 1924,6 т.руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Прирост протяжённости автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения на 22,105 км.; прирост протяженности автомобильных дорог , на которых проведены работы по межеванию – 32 км.
Ответственные лица для контактов	Колесов В.Н.- главный специалист отдела строительства, архитектуры и развития инфраструктуры Администрации Первомайского муниципального района.(тел/факс – 8-48549-2-19-82)

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты,

связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения в Первомайском муниципальном районе по состоянию на 01 января 2012 года составляет:

588,5 км, в том числе: дороги общего пользования муниципального района. – 405,5 км, протяженность улично-дорожной сети – 183,35 км. Кроме того, по территории района проходит федеральная автомобильная дорога М-8 «Холмогоры» (26 км) и автомобильные дороги общего пользования регионального значения общей протяженностью 319,46 км.

Автомобильные дороги имеют важное значение для района. Они обеспечивают связь сельских поселений между собой, с районным центром, а так же населенных пунктов, с районным центром, центрами сельских поселений и между собой.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования: местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Первомайского муниципального района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Первомайского муниципального района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет очень важное значение для района.

Протяжённость автомобильных дорог местного значения по типам покрытий:

- с твёрдым покрытием - 35,7 км;

- грунтовые - 369,8 км;
- Протяжённость улично-дорожной сети по типам покрытий:
- с твёрдым покрытием - 24,49 км;
- грунтовые - 158,86 км

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Первомайского муниципального района в соответствии, с потребностями экономики района, улучшение транспортной связи сельских населенных пунктов района.

Для достижения поставленной цели определены основные задачи Программы:

1. развитие сети автомобильных дорог местного значения;
2. повышение уровня безопасности движения;
3. восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных, дорог района;
4. строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостовых переходов;
5. приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения;
6. обеспечение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием
7. обеспечение подъездов к центральным усадьбам муниципальных образований;

3 Сроки реализации программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период с 2012 по 2014 годы.

4. Ожидаемые конечные результаты реализации программы

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации Программы будет производиться на основе системы целевых индикативных показателей, ожидаемых результатов мероприятий Программы (Приложение 1 к Программе), Система индикаторов обеспечит мониторинг динамики изменений в сфере дорожного хозяйства за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач, проводимых мероприятий.

5.Механизм реализации программы

Реализует программу и управляет процессами её реализации ответственный исполнитель отдел строительства, архитектуры и развития инфраструктуры Администрации Первомайского муниципального района.

Ответственный исполнитель осуществляет:

- периодический мониторинг и анализ хода выполнения мероприятий программы;
- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия программы (при необходимости);
- предоставление в установленном порядке отчетности о ходе реализации программы;
- участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий программы на предмет целевого использования средств.

Мероприятия программы финансируются по следующей схеме:

- ремонт и модернизация автомобильных дорог местного значения осуществляется из областного бюджета и бюджета муниципального района на условиях софинансирования;
- ремонт и модернизация улично-дорожной сети осуществляется из областного бюджета и бюджетов поселений на условиях софинансирования.

Денежные средства, выделяемые из областного бюджета для реализации мероприятий программы, направляются в виде субсидии в бюджет Первомайского муниципального района для дальнейшего распределения.

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных на реализацию программы областным, бюджетом муниципального района и бюджетами поселений. Выполнение мероприятий Программы осуществляется дорожными предприятиями различных форм собственности посредством заключения муниципальных контрактов на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года №94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

Администрация Первомайского муниципального района несет ответственность за своевременность и точность выполнения мероприятий программы, рациональное использование выделенных бюджетных средств,

Проверка целевого использования бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Оценка результативности и эффективности реализации программы будет проводиться согласно методике, представленной в приложении 2 к программе.

6.Перечень программных мероприятий.

Перечень мероприятий на ремонт и модернизацию улично-дорожной сети, межевание, постановку на кадастровый учет и государственную регистрацию права на земельные участки под ними. 2012 год

№ п/ п	Наименование мероприятия (объекта)	Объём финансирования объектов (мероприятий), тыс.рублей							Конкретные результаты выполнения мероприятий в рамках программы
		Всего.	Обл. бюджет.	Мест. бюджет.	в том числе				
				Итого	Бюджет ПМР	Бюджет ГП Пречистое	Бюджет Пречистенс кого СП	Бюджет Кукобой ского СП	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Городское поселение Пречистое :	10175,524	10175,524						
	-ремонт	10175,524	10175,524						
	-содержание	0	0						
2.	Пречистенское сельское поселение	10525,916	10525,916						
	-ремонт	10525,916	10525,916						
	-содержание	0	0						
3.	Кукобойское сельское поселение	6176,931	6176,931						
	-ремонт	6176,931	6176,931						

	-содержание	0	0				0	
4.	Первомайский муниципальный район	37216,629	34732,629		2484,0			
	-ремонт	26982,242	25009,959		1972,283			
	-содержание	8754,387	8316,670		437,717			
	межевание	1480,00	1406,00		74,00			
	Итого на 2012 г.	64095,0	61611,00		2484,0			
	-ремонт	53860,613	51888,330		1972,283			
	-содержание	8754,387	8316,670		437,717			
	межевание	1480,00	1406,00		74,0			

Перечень мероприятий на ремонт и модернизацию улично-дорожной сети, межевание, постановку на кадастровый учет и государственную регистрацию права на земельные участки под ними. 2013 год

№ п/ п	Наименование мероприятия (объекта)	Объём финансирования объектов (мероприятий), тыс.рублей							Конкретные результаты выполнения мероприятий в рамках программы
		Всего.	Обл. бюджет.	Мест. бюджет.	в том числе				
				Итого	Бюджет ПМР	Бюджет ГП Пречистое	Бюджет Пречистенс кого СП	Бюджет Кукобой ского СП	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Первомайский муниципальный район	85583,00	83032		2551,00				
	-ремонт	58551,00	57000,00		1551,00				
	-содержание	25532,00	24557,00		975,00				
	межевание	1500,00	1475,00		25,00				
	Итого на 2013 г.	85583,00	83032,00		2551,00				
	-ремонт	58551,00	57000,00		1551,00				
	-содержание	25532,00	24557,00		975,00				
	межевание	1500,00	1475,00		25,00				

Перечень мероприятий на ремонт и модернизацию улично-дорожной сети, межевание, постановку на кадастровый учет и государственную регистрацию права на земельные участки под ними. 2014 год

№ п/ п	Наименование мероприятия (объекта)	Объём финансирования объектов (мероприятий), тыс.рублей							Конкретные результаты выполнения мероприятий в рамках программы
		Всего.	Обл. бюджет.	Мест. бюджет.	в том числе				
				Итого	Бюджет ПМР	Бюджет ГП Пречистое	Бюджет Пречистенс кого СП	Бюджет Кукобой ского СП	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Первомайский муниципальный район	95765,60	93841,00		1924,6				
	-ремонт	65424,60	64000,00		1424,6				
	-содержание	28841,00	28366,00		475,00				
	межевание	1500,00	1475,00		25,00				
	Итого на 2014	95765,60	93841,00		1924,60				
	-ремонт	65000,00	64000,00		1424,60				
	-содержание	28841,00	28366,00		475,00				
	межевание	1500,00	1475,00		25,00				

Приложение 1
к программе

Целевые индикаторы (показатели) муниципальной целевой программы развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Первомайского муниципального района на 2012-2014 годы

N п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Всего	Показатели по годам		
				2012	2013	2014
1.	Прирост протяжённости автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения	Км	22.105	8,0 05	7,0	7,1
2.	прирост протяженности автомобильных дорог , на которых проведены работы по межеванию .	Км.	96	32	32	32

Приложение 2 к программе

Методика оценки эффективности реализации программы

Эффективность реализации программы оценивается ответственным исполнителем программы в установленные сроки отчётности путём соотнесения степени достижения целевых показателей программы с уровнем её финансирования с начала реализации.

Показатель эффективности рассчитывается по формуле:

$$R = \frac{\sum_{T=1}^n (X_{n.макс.} * X_{n.тек.})}{(F_{макс.} * F_{тек.})} * 100\%$$

$X_{n.м.}$ - плановое значение показателя

$X_{n.тек.}$ - текущее значение показателя;

$F_{n.макс.}$ - плановая сумма финансирования по программе

$F_{n.тек.}$ - сумма финансирования на текущую дату.

При значении показателя R 90 % эффективность программы признаётся низкой, при значении R 95 % -средней, при значении R > 95 % -высокой.

Результативность реализации программы рассчитывается по формуле:

$$R = \frac{\sum X_{n.макс.}}{\sum X_{n.тек.}} * 100\%$$

При значении показателя R 90% эффективность программы признаётся низкой , при значении R 95% - средней , при значении R > 95% - высокой.