**ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ**

**ПЕРВОМАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

15.11.2017 № 706

**Об утверждении Методики расчета**

**предельных нормативов затрат на выполнение**

**пассажирских перевозок автомобильным**

**транспортом общего пользования на 1 км**

**линейного пробега на муниципальных маршрутах**

**Первомайского муниципального района**

В соответствии с Порядком предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Первомайского муниципального района Ярославской области , субсидии на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг, связанных с государственным регулированием тарифов, утвержденным постановлением Администрации Первомайского муниципального района от 30.05.2017 № 290а Администрация муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Методику расчета предельных нормативов затрат на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на 1 км линейного пробега на муниципальных маршрутах Первомайского муниципального района.

1.2. Предельные нормативы затрат на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на 1 км линейного пробега на муниципальных маршрутах Первомайского муниципального района.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы Администрации муниципального района по экономике и управлению муниципальным имуществом Е.И. Кошкину.

3. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава муниципального района И.И. Голядкина

Приложение № 1

к постановлению

Администрации Первомайского МР

от 15.11.2017 № 706

**МЕТОДИКА**

**РАСЧЕТА ПРЕДЕЛЬНЫХ НОРМАТИВОВ ЗАТРАТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ**

**ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО**

**ПОЛЬЗОВАНИЯ НА 1 КМ ЛИНЕЙНОГО ПРОБЕГА НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ**

**МАРШРУТАХ ПЕРВОМАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

1. Общие положения

1.1. Методика расчета предельных нормативов затрат на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на 1 км линейного пробега на муниципальных маршрутах Первомайского муниципального района (далее - Методика) разработана в целях выработки единого подхода при определении плановых расходов хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах Первомайского муниципального района.

1.2. Термины и определения, используемые в Методике:

- нормативы затрат - предельные нормативы затрат на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на 1 км линейного пробега на муниципальных маршрутах Первомайского муниципального района, рассчитанные в соответствии с Методикой;

- перевозчики - хозяйствующие субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах Первомайского муниципального района или принимающие участие в конкурсе (аукционе);

- договор о предоставлении субсидии - договор о предоставлении субсидии на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг, связанных с государственным регулированием тарифов, автомобильным транспортом общего пользования, заключенный между Администрацией Первомайского муниципального района и перевозчиком;

- субсидия - субсидия, предоставляемая хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки, на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг, связанных с государственным регулированием тарифов.

Значения иных терминов и определений, используемых в Методике, соответствуют принятым в нормативных правовых актах Российской Федерации, Ярославской области и Первомайского муниципального района значениям.

1.3. Методика определяет экономические основы формирования нормативов затрат для перевозчиков.

Нормативы затрат формируются по калькуляционным статьям затрат в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E100B7D25E4C14502876854765D4D026CE81001DDCE310FD0C09GBK) по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.05.1999 N 33н "Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99", [Инструкцией](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E103B4D35942160D227EDC4B670DG3K) по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 29.08.1995, и [Инструкцией](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E105B3DE5B42160D227EDC4B67D3DF79D9864911DDE310FD00G4K) по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2003 N 153 "Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте".

Основными калькуляционными статьями себестоимости на перевозки являются:

- расходы на оплату труда водителей и кондукторов;

- отчисления на социальные нужды;

- топливо и смазочные материалы;

- износ и ремонт автомобильных шин;

- эксплуатационный ремонт и техническое обслуживание транспортных средств;

- амортизационные отчисления;

- общехозяйственные расходы.

1.4. Нормативы затрат используются Администрацией Первомайского муниципального района в целях определения плановых расходов:

- при разработке предложений в проект бюджета муниципального района в части прогноза размера субсидий из бюджета муниципального района;

- при организации и проведении конкурса (аукциона);

- при заключении договора о предоставлении субсидии.

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТА НОРМАТИВОВ ЗАТРАТ

2.1. Нормативы затрат рассчитаны с учетом показателей, сложившихся в предыдущем отчетном периоде с учетом прогнозных индексов-дефляторов в соответствии с нормативными документами:

- [Положением](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E103B1D35C431D502876854765D4D026CE81001DDCE310FD0D09G0K) об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей";

- Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E103B0D25E451C502876854765D40DG0K) от 24 июля 2009 года N 212-ФЗ "О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования";

- [распоряжением](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E100B8DF5D4C1D502876854765D4D026CE81001DDCE310FD0D09G1K) Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 N АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте";

- [временными нормами](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E100B1DE59461E502876854765D40DG0K) эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств (РД 3112199-1085-02), утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации 04.04.2002;

- [Постановлением](consultantplus://offline/ref=40EE45EB032D082A24067BFC8C58C1E103B0DA59441C502876854765D4D026CE81001DDCE310FD0C09G8K) Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы".

2.2. Среднемесячная оплата труда водителей и кондукторов

Среднемесячная оплата труда водителей принята в размере трехкратной минимальной оплаты труда, установленной на плановый период.

Среднемесячная оплата труда кондукторов установлена в размере двухкратной минимальной оплаты труда в плановом периоде.

2.3. Норматив расхода на техническое обслуживание и технический ремонт.

Норматив расхода на техническое обслуживание и технический ремонт – 32 процента от прямых затрат (кроме затрат на техническое обслуживание и технический ремонт), что соответствует среднему показателю, сложившемуся при обслуживании маршрутной сети по муниципальным маршрутам в Первомайском муниципальном районе за 2015 и 2016 годы, и прогнозу на 2017 год.

2.4. Норматив расхода на общехозяйственные расходы.

Норматив расхода на общехозяйственные расходы составляет 48 процентов от суммы прямых затрат, что соответствует средним величинам, сложившимся в Первомайском муниципальном районе, по данным отчетности за 2015 и 2016 годы, представляемой перевозчиками в соответствии с заключенными договорами о предоставлении субсидии.

2.5. Уровень рентабельности принят в размере 5 процентов для обеспечения экономически стабильной деятельности перевозчика и его конкурентоспособности.

Приложение № 2

к постановлению

Администрации Первомайского МР

от 15.11.2017 № 706

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ ЗАТРАТ**

**НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ**

**ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА 1 КМ ПРОБЕГА**

**НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ**

**ПЕРВОМАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Классификация автобусов |
| средний класс |
| Предельный норматив затрат на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах | руб. на 1 км | 42,09 |
| Рентабельность | % | 5 |
| Предельный норматив затрат на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах с учетом рентабельности | руб. на 1 км | 44,20 |